

# Lystrup før og nu

## Fra Århusvej til Lystrupvej (1):

Århusvej gik i 1967-68 fra Bygaden i Lystrup over mosen og blev i Ris-skov til Lystrupvej. Ved kommunesammenlægningen i 1970 kom vejen

til at hedde Lystrupvej fra Grenåvej i Ris-skov og hele vejen op gennem Lystrup til Elsted, hvor den dengang gik forbi skolen og kirken.



På Lystrupvej 238 lå købmanden. Vi har ikke en fin "kongerække" for købmændene her. Den første, vi har kendskab til har haft forretning i huset, er: *Niels Bertelsen, Lystrup st., Telefon 22, Kolonial, Manufaktur og Isenkramforretning, Lager af kul, koks og cement.* Under oprydning i skunken har farvehandler Jens Christian Jensen fundet regninger og en pose med købmandens navn og telefonnummer på. Regningerne er dateret fra ca. 1912 til og med 1915. I sogneprotokollen står, at sognerådet d. 15. maj 1917 har bevilliget Købmand N. Bertelsen petroleum til oplysning af sin butik.

William Pedersen købte butikken den 15. oktober 1950. Han var en fremsynet købmand og ombyggede butikken til selvbetjeningsbutik. 1. oktober 1983 overtog sønnen Svend Pedersen forretningen. Han solgte til farvehandler Jens Christian Jensen den 1. april 1988, og siden da har der været farvehandel i huset.



Ved siden af Lystrupvej 238 lå fra midten af 1960'erne til 1985 først Aarhus Privatbank og siden Den Danske Provinsbank. Herefter kom der cykelcenter på adressen.



Lystrupvej 239. Huset på hjørnet af den nuværende Lystrupvej og Lille Elstedvej, tilhørende købmand Buttenschøn, blev nedrevet i 1938, for at give plads for Århusvejens udvidelse i forbindelse med etablering af vejen over mosen.



På Hjørnegrunden Lystrupvej 239 opførte købmand Buttenschøn den nuværende bungalow. Han var købmand ved stationen og aktiv i sognet. Han blev valgt ind i Elsted Sogneråd i 1917 for Venstre, og i 1918 blev han Sognerådsformand, en post Valdemar Buttenschøn bestred i 33 år frem til 1950. I bungalowens kælder blev der indrettet kommunekontor. Da kontoret i 1950'erne blev for lille, købte sognerådet en villa på Lystrupvej 230.



Lystrupvej 231 blev kaldt Pjaltborg. Her boede familien Thorup. Peter William Kristian Thorup var landpost, sadelmager og træskohandler og gift med Karoline. Deres datter var Karen Kathinka Thorup, gift Jacobsen, og bestyrer af telefoncentralen på Bygaden 14. Pjaltborg blev nedrevet i august 1970. I 1977 blev en moderne bolig opført på adressen.



Mødelokale for Elsted sogneråd på Lystrupvej 230.

I loven af 1842 om forstanderskabets og fra 1867 sognerådets virksomhed var det bestemt, at hvert sogns skole skulle stille klasselokalet til rådighed for mødernes afholdelse - dog sådan, at møderne skulle afholdes efter skoledagens ophør.

Frem mod 1900-tallet blev møderne afholdt hos de skiftende sognerådsformænd på gårdene i Elsted og i Lystrup.

Da der kom kro og gæstgiveri i Lystrup blev møderne henlagt dertil.

I begyndelsen af 1930'erne indrettede den daværende formand, Valdemar Buttenschøn, kommunekontor i kælderens i sin villa på hjørnet af Lystrupvej og Lille Elstedvej.



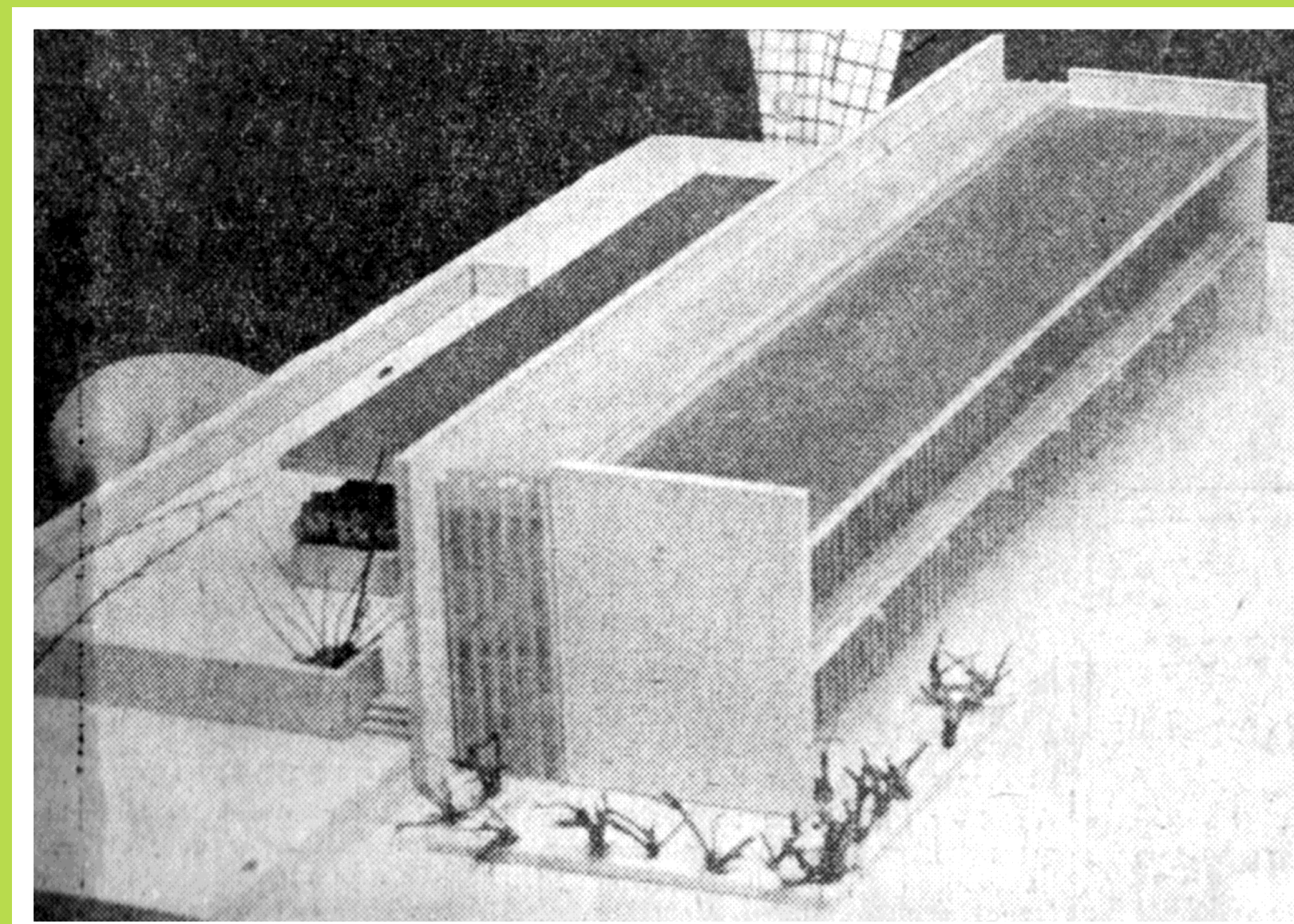
Et helt selvstændigt kommunekontor blev taget i brug i 1958 - Lystrupvej 230: Det fungerede som kommunekontor fra 1958 -1970 med blandt andet den sidste sognerådformand Jens Brandt Lassen. Derefter



Vejen over mosen blev anlagt i 1938 og indviet den 1. juni 1939. Det store arbejde blev muliggjort af den såkaldte 30-millioners lov. Vejby-Ris-skov og Elsted Kommunes vejudvalg rejste til København, hvor opnåede tilsagn om tilskud til projektets gennemførelse. Vejanlægget var projekteret til i alt at koste 495.000 kr. De aktive i sognerådet i den pågældende periode var især vejudvalgets formand murermester A. Jacobsen og sognerådsformand Buttenschøn.



På Lystrupvej 227 boede Axel Jensen, der den 3. oktober 1954 overtog ruten Elsted - Lystrup - Århus. Før havde Mejlbj Turist Busser og Rutebiler kørt på ruten. Den 4. januar 1955 fornyede sognerådet tilladelsen til rutebilkørsel. Ruten var med 1 bus og 3 daglige afgang i hver retning. Aksel Jensen udbyggede rutebilsdriften fra at være en lille rute med tre daglige afgang til et moderne rutenet med 3 store busser og 18 daglige afgang i hver retning. I 1973 overgik driften til Århus kommune, og med vinterkøreplanen d. 2. december 1974 ændredes ruten, og linje 9 blev en realitet.



Omkring 1966 var der imidlertid en drøm i Elsted kommune om et egentligt rådhus. Der var lavet model og besluttet beliggenhed - hvor handelscentret på Bystævnet i dag ligger. Så kom kommunesammenlægningen i 1970, hvor Elsted blev en del af Århus, og drømmen forblev en drøm.

