

# Lystrup før og nu

## Stationen nu:

I forhenværende skoleinspektør Erik Mouritzens gennemgang af sogneprotokollerne kan vi læse fra september 1947:

*Sammen med andre kommuner langs jernbanen og Grenå erhvervsråd sendte Elsted kommune en protest til DSB mod planerne om at nedlægge*

*Århus-Ryomgård-Grenåbanen.*

Forslaget om nedlæggelse af banen blev trukket tilbage, blandt andet fordi der blev fremsat tanker om brug af banen som en S-togs lignende nærbane.



Billedet her fra juni 1999 er taget samme sted som første billede på Stationen Nu planchen. Billedet var med i Kalender 2000.



Mens banen levede et stille liv til hverdag, var der til Århus festuge 1976 indforskrevet et veterantog. Det kørte på strækningen Århus Ø til Lystrup i weekenderne med 4 afgangene hver lørdag og søndag i hver retning. Det var en succes som er gentaget flere gange siden. Lokalhistoriske Samling har en video af veterantoget på Lystrup station fra sommeren 2012.



Gratis at køre med tog i maj måned 2005. På grund af Banedanmarks modernisering af spor og sikringsanlæg har nærbanen i Århus-Grenå været præget af forsinkelser og erstatningsbusser. Pr 1. maj 2005 håbede nærbanen, at driften ville blive stabil og samtidig ville man give alle mulighed for at opleve de mange forbedringer, der var lavet på banen. Man kom nu fra Hornslet til Århus på 29 minutter. Også i 1981 var der omfattende banearbejde, her fanget af en Lystrupborger med et kamera.



Da Århus-Ryomgård banen rundede 100 år i 1977, var der ikke megen festivitas. Banens fremtid var uafklaret. Allerede i 1971 overvejede man at bevare passagertrafikken på Grenå-banen, men først den 4. august 1979 blev nærbanen Århus-Hornslet indviet. Lystrup og Omegns folkedansere gav fest og farver til begivenheden, der også havde taler ved generaldirektør Poul Hjelt. Tilstedede var også borgmester Orla Hyllested og rådmænd Aksel Haar-Nielsen.



I 2010 kom Grenåbanens bro og nye tog på skinner. December byder på to gode nyheder til bilister og pendlere på Grenåvej og Grenåbanen. I december køres banens gamle MR-4 tog i depot for at give plads til otte spritnye Desiro-tog. Det kunne med det samme mærkes på passagertallet, som steg fra 4774 om dagen i 2010 til 6818 i 2011. Den anden nykøbelse var den vejbro, som Vejdirektoratet havde brugt det meste af 2010 på at opføre, der hvor banen krydser Grenåvej.

Grenåbanen indgik i 2012 sammen med Odderbanen i Aarhus Nærbane. Endelig kunne pendlere komme for eksempel fra Lystrup til Viby, Mårslet eller Malling uden at skulle skifte tog på Aarhus H. Også den forbedring kunne øjeblikkeligt aflæses i passagertallet.



Stationen og kroen nedrevet. Hvor kroen lå, blev der 1981 bygget 4 dobbelthuse på Lystrup Stationsvej 4 af Gudmund Nielsen. Stationen er erstattet af et trinbræt og et læskur.



Nu venter vi så på letbanen, der efter planen åbner i 2017. Lystrup får flere tog i timen, men til gengæld lukker nogle busruter. Letbanen bliver måske som billedet viser en stor sporvogn. Mens vi venter, kan vi ude i landskabet se arbejdet med at lægge nye spor. På billedet oven over Letbanens visualisering har Lehn Bang-Mortensen fanget de nye skinner og det nuværende nærbanetog, der kører ud mod fremtiden.



Lystrup-Elsted-Elev Lokalhistoriske Samling